



RALLYEMETRIE



# RALLYEMASTER PROFESSIONAL

Montage- und Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYEMASTER PROFESSIONAL ist ein elektronischer Wegstreckenzähler mit integrierter Schnittkontrolle und äußerst präzisen digitalen LED-Zählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m genau. Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!!

#### **Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER PROFESSIONAL:**

Abmessungen: B/H/T 178/97/45 mm (nur Gehäuse, ohne Schalter)  
 Betriebsspannung: 12-14 Volt  
 Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung  
 Minus: an Masse

#### **Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER PROFESSIONAL**

##### **A. Wegstrecke**

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Digitale Zählwerke für die Wegstrecke
3. Taster zur Nullstellung des Zählwerks
4. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung beider Zählwerke
5. Taster zum Reset des Systems
6. Taster zu Einstellung der Helligkeit der Displays
7. Schalter für Vor-/Rückwärtsumschaltung
8. Buchse für Fernbedienung
9. Systemstecker-Eingang unten



## B. Schnittkontrolle

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Digitale Anzeige für die vorgewählte Schnittgeschwindigkeit (SELECTED AVERAGE)
3. Digitale Anzeige für Abweichung in Meter/Sekunde (DEVIATION +-)
4. Umschalter Meter/Sekunde
5. Schalter Beep Ein/Aus
6. 3x Taster zur Einstellung der Schnittgeschwindigkeit von links nach rechts 10km/h, 1km/h, 0,1km/h
7. Taster zur Einstellung der Helligkeit der Displays
8. Taster Reset bzw. Übernahme der Schnittgeschwindigkeit
9. Drehschalter zur Anwahl der Schnittgeschwindigkeit
10. Ein-/Aus-Schalter für die Schnittkontrolleinheit



## Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER PROFESSIONAL:

Rot	=	Pluspol 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	=	Masse Fahrzeug
Braun	=	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	=	Masse Sensor
Blau	=	Signal Sensor

**Bitte beachten Sie:**

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER PROFESSIONAL wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen. Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

**Verwendbare Sensoren:**

Mit Ihrem RALLYEMASTER PROFESSIONAL können verschiedene Sensoren/Taktgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

**Montage Ihres RALLYEMASTER PROFESSIONAL:**

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER PROFESSIONAL so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben. Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht! Die Gewindebuchsen M4 des Gerätes dienen zur Montage des Wegstreckenzählers.

**Keine Schrauben über 15mm Gewindelänge verwenden!**

**Montage des VDO-Sensors:**

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER PROFESSIONAL (Signal Sensor)  
Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER PROFESSIONAL (Masse Sensor)  
Schwarz an Braun RALLYEMASTER PROFESSIONAL (Pluspol Sensor)

**BITTE BEACHTEN:**

Optional können Sie für das rechte (Etappen-)Laufwerk eine Fernbedienung bestellen. **REMOTECONTROL** oder **FOOTCONTROL** werden einfach an der Frontseitigen Buchse eingesteckt.



**+REMOTECONTROL**

**Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER PROFESSIONAL:**

**A. Wegstrecke**

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Den Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Displays müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „5“ (Reset) einmal für mindestens drei Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse zu löschen
6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER PROFESSIONAL geeicht. Sollte Ihr RALLYEMASTER PROFESSIONAL in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

**Rückwärtzählung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER PROFESSIONAL:**

Umlegen des Schalters auf „Back“, sofort zählen beide Displays gegen „0“ rückwärts vom aktuellen Kilometerstand.

Wenn Ihr RALLYEMASTER PROFESSIONAL einmal kurz blinkt, speichert das Gerät die aktuell gemessene Strecke. Es kann (je nach Anschluss, z.B. unter 11,5 V Bordspannung) sein, dass das Gerät beim ersten Einschalten einen Systemreset durchführt. Sollte andere Werte wie gefahren im Display angezeigt werden, bitte das System nochmals für ca. 5 min. aus- und wieder einschalten.

## B. Schnittkontrolle

Ein Schnittwechsel ist jederzeit während der Fahrt einstellbar, zehn verschiedene Schnitte sind voreinstellbar. Der zuschaltbare Piepton zeigt akustisch an, wenn man sich außerhalb des eingestellten Schnittes befindet. Die Abweichung ist in Meter oder Sekunden umschaltbar.

### Einstellung und Betrieb Ihres RALLYEMASTER PROFESSIONAL:

1. Mit dem Umschalter 4 können Sie zwischen Abweichung in Sekunden oder Meter wählen
2. Mit Schalter 5 „Beep“ können Sie den variablen Signalton " ein oder aus" schalten. Fahren Sie nicht im vorgewählten Schnitt wird der Warnton je größer die Abweichung wird schneller bis zum Dauerton
3. Mittels den Tastern 6 können Sie bis zu 10 Schnittgeschwindigkeiten voreinstellen. Dazu Drehschalter 9 auf Pos. 1 stellen und mit den Tastern 6 den gewünschten Wert wählen, welcher nun im Display 2 angezeigt wird.

Durch Drücken von Taster 8 (ca. 1 Sekunde) wird die angezeigte Einstellung auf Pos.1 gespeichert. Diesen Vorgang können Sie nun für alle Speicherplätze wiederholen.

**Wird über den Drehschalter 9 eine bereits vorprogrammierte Schnittgeschwindigkeit angewählt, wird diese erst übernommen indem Sie Taster 8 kurz drücken (1/10 Sekunde, kurz antippen). Die falsch gefahrene Zeitabweichung wird in den neuen Schnitt übernommen.**

Wird über den Drehschalter 9 eine bereits vorprogrammierte Schnittgeschwindigkeit angewählt, wird diese erst übernommen indem Sie Taster 8 kurz drücken.

Während der Fahrt können Sie auf dem aktuell angewählten Speicherplatz einen neuen Schnitt einstellen, dieser wird aktiv indem Sie Taster 8 (ca. 2 Sekunde) drücken.

Gestartet wird die Schnitt-WP indem Sie Ihren RALLYEMASTER PROFESSIONAL reseten und an der Schnittkontrolle exakt zum Startfreigabezeitpunkt (mit dem Losfahren des Fahrzeugs) den Reset-Knopf drücken. Von diesem Moment an beginnt die Schnittmessung des Systems. Ein Wechsel des Schnittes wird umgesetzt, wie unter Punkt 3 beschrieben.



Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER PROFESSIONAL haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf

[www.prestel-gemmer.de](http://www.prestel-gemmer.de).

- rein mechanische Wegstreckenzähler
- elektromechanische Wegstreckenzähler
- **UHRENMECHANIKEN** für sequentielles und paralleles stoppen
- RALLYEBOARDS
- ACCESSOIRES
- HANHART-STOPPUHREN
- WRISTHOLDERS
- TRAININGSLICHTSCHRANKEN-Systeme



PRESTEL+GEMMER GbR  
Goethestraße 8  
D-71296 Heimsheim (Germany)  
Tel: +49 (0) 70 33/30 97-70  
Fax: +49 (0) 70 33/30 97-30  
[info@prestel-gemmer.de](mailto:info@prestel-gemmer.de)  
[www.prestel-gemmer.de](http://www.prestel-gemmer.de)

**SHOP:**

[www.prestel-gemmer.de/shop](http://www.prestel-gemmer.de/shop)